



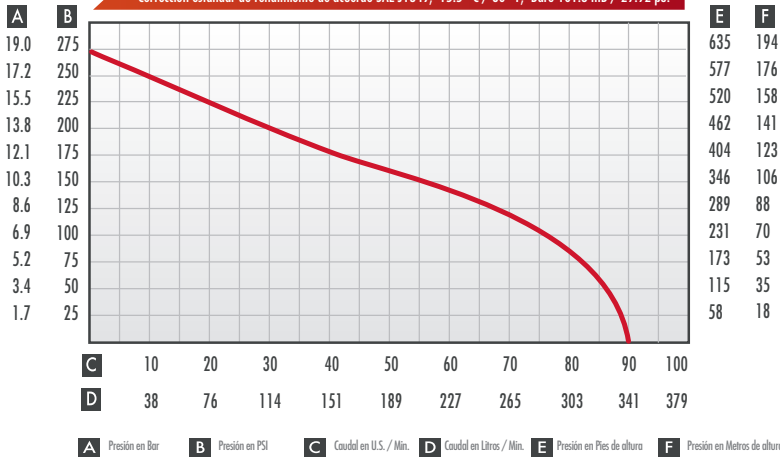
# WICK® si 300-10B



## MOTOBOMBA PORTATIL DE ALTA PRESION DE 3 ETAPAS

- El mejor rendimiento en alta presión en su categoría
- Excede los requisitos federales de rendimiento de la bomba para aparatos de Tipo 7
- Impulsado por un motor Briggs & Stratton Vanguard™ de 10 HP con válvulas a la cabeza, refrigerado por aire, con protección de límite de velocidad
- Arranque muy fácil
- El motor es la reunión más económica los requisitos de tipo 7
- El diseño de la válvula a la cabeza permite arranques en frío y limpios, proporcionando más potencia, mayor vida útil del motor, mejor economía de combustible y emisiones más bajas
- El diseño de competición de la biela y la junta de cabezal permite aumentar el par y mejorar el flujo de aceite a través del motor, maximizando la protección interna de los componentes
- El cigüeñal forjado incorporando rodamientos de bolas tratados térmicamente permite minimizar la fricción y el calentamiento
- Equipado con el sistema TransportGuard™\* que proporciona un corte simultáneo de combustible/encendido para proteger el motor de la dilución de aceite/combustible durante el transporte
- Opcional con bomba de combustible (sin el tanque integral), para operación remota del tanque de combustible
- Silenciador de diseño acústico para mejorar la calidad tonal y reducir el nivel de ruido
- Filtro de aire comercial de alta capacidad
- Puede trabajar en tándem a más de 28 Bar (400psi)
- Bomba de tres etapas compatible con espuma
- El multiplicador de velocidad y la bomba se puede girar a varias posiciones
- Impulsores y distribuidores de aluminio anodizado
- Acelerador de velocidad sin mantenimiento
- Disponible con una base para el montaje en vehículo, bastidor de perfil y marco de transporte tubular
- 3 años de garantía del fabricante en el motor
- Arranque eléctrico como estándar (Batería no incluida)

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



WICK S 300-10B 101C / JH

### PESO Y DIMENSIONES

Longitud	22.0"	55.9 cm
Ancho	18.75"	47.6 cm
Altura	18.25"	46.4 cm
Peso **	78.0 libras	35.4 kg
Succión	2.0"	50 mm NPSH
Descarga	1 1/2"	38 mm NPSH

### MOTOR

Briggs & Stratton Vanguard™	4 Tiempos
Potencia	10 HP brutos a 3600 RPM
Encendido	Ignición eléctrica magnetrón
Capacidad del tanque de combustible	3.6 litros (0.95 USG)
Capacidad de aceite	0,8 litros (28 onzas)

\* Cuando se solicita solo con tanque de combustible integrado TransportGuard™ representa registro de Briggs & Stratton

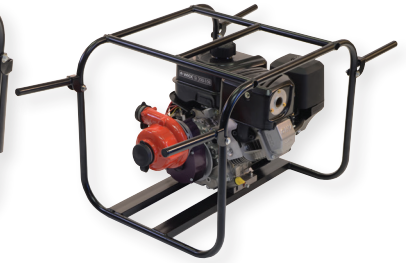
\*\* Peso de la unidad 37,2 Kg. (82 lbs.). Con bastidor de perfil y marco de transporte 39.5 K. (87 lbs.)

Las especificaciones pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337  
Telé : 877.937.9660  
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com



## WICK® Si 300-10B

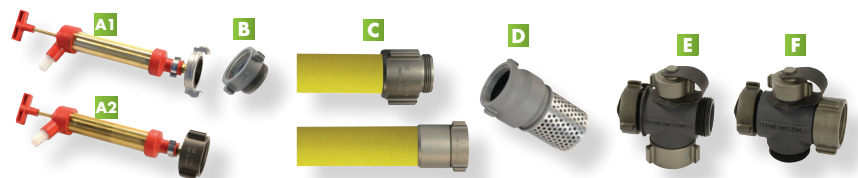
### CÓMO ESPECIFICAR

- La bomba debe ser alimentada por un motor Vanguard 10HP con protección de límite de velocidad
- Debe tener una bomba de tres etapas con impulsores de aluminio anodizado
- Debe tener multiplicador de velocidad en una carcasa de protección de una sola pieza y que disponga de un diseño de libre de mantenimiento de polea/correa. Las carcasas de protección de la correa dentada divididas no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir controlar la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida del extremo de la bomba. Las carcasas divididas que requieren desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La bomba debe tener una presión mínima a válvula cerrada de 18,3 bar (265 PSI) y ser capaz de generar 284 l/min (75 US GPM) a 6,7 Bar (100 psi) \* Vea la nota abajo
- Debe venir estándar con una base para el montaje en vehículo. También debe estar disponible con bastidor de perfil y marco de transporte tubular. El marco transporte tubular debe tener asas plegables
- Las emisiones deben cumplimentar EPA / Carb Nivel III
- El motor debe tener una garantía del fabricante de 3 años
- El peso de la unidad base no deberá exceder los 35.4 Kg (78.0 libras)
- Debe venir estándar con arranque eléctrico
- El multiplicador de velocidad y la bomba debe ser capaz de ser girado a varias posiciones
- Debe cumplir con los requisitos del aparato de fuego del USDA tipo 7

\* Nota: Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.

## WICK® Si 300-10B

No. de pieza	Descripción
71WICKSI300-10BTC	WICK® Si 300-10B .. Modelo con chasis de transporte
71WICKSI300-10BTR	WICK® Si 300-10B .. Modelo con bastidor de perfil
71WICKSI300-10BC	WICK® Si 300-10B .. Modelo con base estándar para instalar en vehículo
71WICKSI300-10B	WICK® Si 300-10B .. Modelo sin chasis
71WICKSI300-10BTCL	WICK® Si 300-10B .. Modelo con chasis de transporte, sin depósito de combustible
71WICKSI300-10BTRL	WICK® Si 300-10B .. Modelo con bastidor de perfil, sin depósito de combustible
71WICKSI300-10BCL	WICK® Si 300-10B .. Modelo base estándar, sin depósito de combustible
71WICKSI300-10BL	WICK® Si 300-10B .. Modelo sin chasis, sin depósito de combustible



### OPCIONAL

No. de pieza	Descripción
A1	70FLHPPQC Cebador Manual conexión QC
A2	70FLHPPPS Cebador Manual conexión NPSH
A2	70FLHPPNH Cebador Manual conexión NH
B	70FL15TPPS Protector de rosca 38mm (1 1/2")
B	70FL20TPPS Protector de rosca 51mm (2")
B	6124NM24PF Adaptador
C	70FL20DLPST0 Manguerote Succión HP*
D	70FLFV2PF Válvula de pie con filtro*
E	70FLM15PF2NM10PM-A Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 38mm/1 1/2" NH Macho x 25mm/1" Macho, con tapas**
F	70FLM15PF2NM10PM-B Colector 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NH Macho x 38mm/1 1/2" NPSH Hembra pivote x 25mm/1" Macho, con tapas**

\* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

\*\* Llamado a los cambios en el hilo

5838 Cypihot  
Saint Laurent, QC  
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337  
Telé : 877.937.9660  
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com  
sales@mercedestextiles.com

© 2019 Mercedes Textiles Limited T15Y / JH

© Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario  
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario