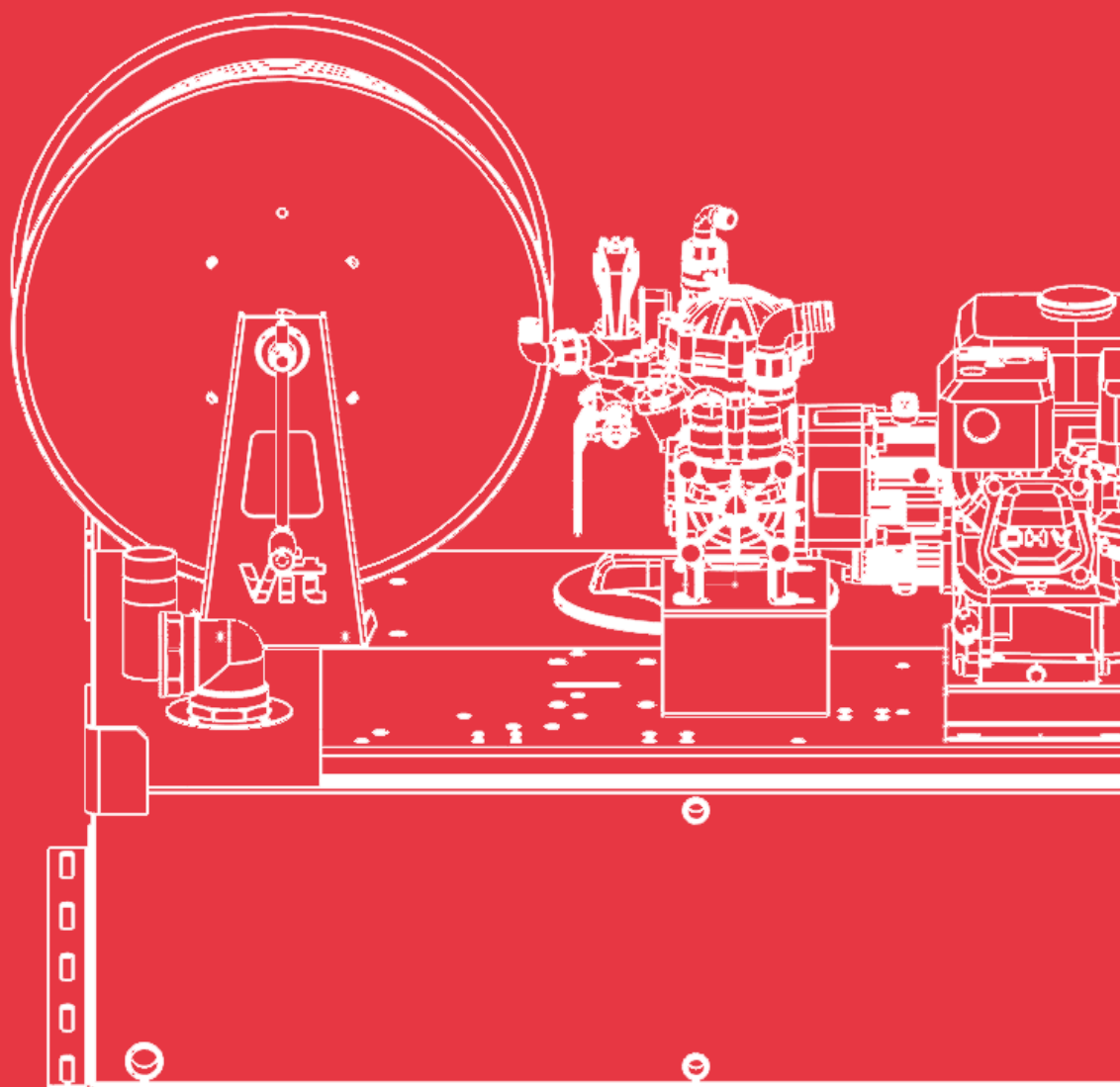


# Kit de extinción con bomba de pistones

UTV

Alta presión



# Kit UTV con bomba de pistones

Alta presión | Hasta 200 bar

Kits de extinción de intervención rápida diseñados para vehículos ligeros UTV, equipados con bombas de pistones de hasta 200 bar y con un caudal máximo de hasta 42 l/min.

- Componentes de alta calidad y con gran disponibilidad de recambios
- Tanques resistentes fabricados en Polietileno
- Con la mejor relación calidad / precio
- 2 años de garantía

**! IMAGEN REPRESENTATIVA**  
El producto real es visiblemente distinto



> Forma y color reales

## ¿Qué incluye?

|                                |                                            |
|--------------------------------|--------------------------------------------|
| Motor                          | Gasolina (13,5 HP)                         |
| Bomba de pistones              | De 42 l/min   100 bar a 21 l/min   200 bar |
| Devanadera de ataque rápido    | Equipada con manguera de alta presión      |
| Depósito de agua               | 150 L   320 L                              |
| Mangote de succión             | 5m de longitud                             |
| Sistema de inyección de espuma | Inyector de 2,5mm                          |

## Aplicaciones

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| Incendio forestal                 | Menos recomendado |
| Fuego en contenedores y vehículos | Uso recomendado   |
| Limpieza y desatascos             | Uso recomendado   |

# 1 Grupo motobomba

Opciones disponibles. Motores de combustión de 4 tiempos alimentados con gasolina y bombas volumétricas de 3 pistones de alta presión.



| Motores    | Potencia* | Bomba       | Presión max. ** | Caudal max. ** |
|------------|-----------|-------------|-----------------|----------------|
| B&S XR2100 | 13.5 HP   | XWL 42.10 N | 100 bar         | 42 L/min.      |
| B&S XR2100 | 13.5 HP   | XW 21.20 N  | 200 bar         | 21 L/min.      |

☐ Motor gasolina

\* La potencia nominal del motor indicada en este documento, es la potencia neta probada en un motor de producción para el modelo del motor de acuerdo con SAE J1940 (Briggs & Stratton) y se ha determinado según la SAE J1995 a una velocidad específica. En los motores de producción en masa este valor puede variar. La salida de la potencia real del motor instalado en la máquina final, variará dependiendo de numerosos factores como: la velocidad de operación del motor en aplicación, condiciones ambientales, mantenimiento, y otras variables.

\*\* Estos valores son a salida directa de bomba.

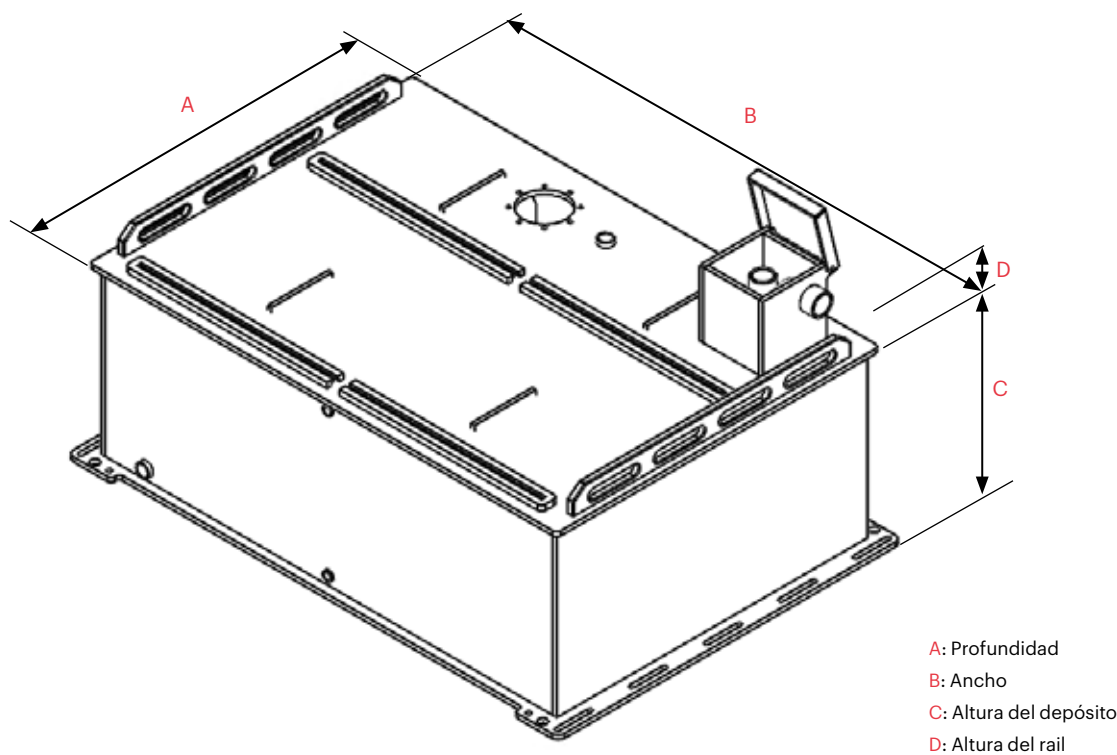
\*\*\* Los valores de potencia, presión y caudal son válidos en condiciones de trabajo de: temperatura 25°C a nivel del mar. **IMPORTANTE:** Cada 300 metros que se aumente la altura relativa de trabajo respecto el nivel del mar, el motor pierde un 3,5% de su potencia. Cada 5,6°C por encima de 25°C el motor pierde un 1% de su potencia.



## 2 Depósito de agua

Los depósitos de polietileno proporcionan mayor ligereza al conjunto del kit de extinción. Los depósitos horizontales de Vallfirest cuentan con un diseño optimizado que proporciona un centro de gravedad bajo del kit de extinción para mayor estabilidad al vehículo. Su forma se ajusta a las medidas de la zona de carga optimizando el espacio disponible.

- Fabricado en láminas de polietileno mediante soldadura.
- 2 rompeolas longitudinales que evitan el desplazamiento lateral del agua, asegurando la estabilidad del vehículo.
- 1 boca de llenado de 1-1/2" situada en el plano superior horizontal con acoplamientos (Barcelona, Storz, Guillemín u otros) para el llenado del tanque desde un hidrante o una fuente de agua exterior presurizada.
- Torre de ventilación de 5" en el plano superior.
- Indicador de nivel de agua por vasos comunicantes.
- Desagüe de 3/4" para el vaciado del depósito.
- Conexión de retorno de bomba que permite el llenado del depósito succionando agua de una fuente de agua externa no presurizada.
- El depósito se conecta al vehículo con puntos de fijación laterales o sobre estructura tubular para carretilla elevadora (opcional).
- Color negro natural.



| Colores estándar |       | Dimensiones del depósito |        |        |        |
|------------------|-------|--------------------------|--------|--------|--------|
| Negro            | Tank  | A [mm]                   | B [mm] | C [mm] | D [mm] |
|                  | 150 L | 840                      | 1200   | 210    | 64     |
|                  | 320 L | 840                      | 1200   | 415    | 64     |

## 3 Componentes incluidos

### 3.1 Panel de control

Panel de control con manómetro y regulador de espuma.

#### DATOS TÉCNICOS

- Recubrimiento con pintura al horno



### 3.2 Devanadera

Fabricada en material anticorrosivo, con manivela de accionamiento manual y sistema de bloqueo.

#### DATOS TÉCNICOS

- Capacidad para 50m de longitud de manguera DN12\*



### 3.3 Sistema proporcionalizador de espumógeno

Compacto y fácil de usar, mezcla de espumante con válvula selectora manual proporcional. Genera una mezcla estable del agente espumante en el agua. Sistema "in line eductor" por efecto Venturi en el cual la mezcla de agua y espumógeno se realiza en el circuito de impulsión.



### 3.4 Mangote de succión

Mangote espiralado translúcido fabricado en PVC flexible con espiral de PVC rígido y superficie interior lisa. Incluye válvula de pie antiretorno y filtro. Incluye racor Storz para la conexión al kit de extinción Valfirest.

#### DATOS TÉCNICOS

- Longitud: 5 m
- Diámetro del mangote: DN25 (1")
- Peso: 2,2 kg (DN25)



### 3.5 Manguera

Manguera rígida DN12 (1/2"). Compuesta por una capa interior de caucho sintético reforzada con 1 malla metálica (R1AT) o 2 mallas (R2AT) según modelo de bomba. Incorpora un sistema de enchufe rápido para la lanza multifunción de agua y espuma.



#### DATOS TÉCNICOS

Tipo de manguera según presión de trabajo:

- SAE 100 R1AT DN12 (1/2"): Presión de trabajo 160bar, peso 0,45kg/m
- SAE 100 R2AT DN12 (1/2"): Presión de trabajo 275bar, peso 0,65kg/m
- Consultar para otros tamaños de manguera

### 3.6 Lanza multifunción

Lanza multifunción de alta presión y de largo alcance para agua y espuma. Con sistema de enchufe rápido.\*

#### DATOS TÉCNICOS

- Presión máxima: 250 bar
- Caudal máximo: 45 l/min
- Chorro concentrado >
- Chorro cono/vano >
- Chorro espumogeno >



## 4 Accesorios opcionales

### 4.1 Lanzas

#### De agua

Lanza de alta presión y de largo alcance. Dispone de ángulo variable. Boquilla cerámica intercambiable y sistema de enchufe rápido.

##### DATOS TÉCNICOS

- Presión máxima: 220 Bar
- Caudal máximo: 45 l/min.
- Chorro concentrado > 
- Chorro cono/vano > 



#### De espuma

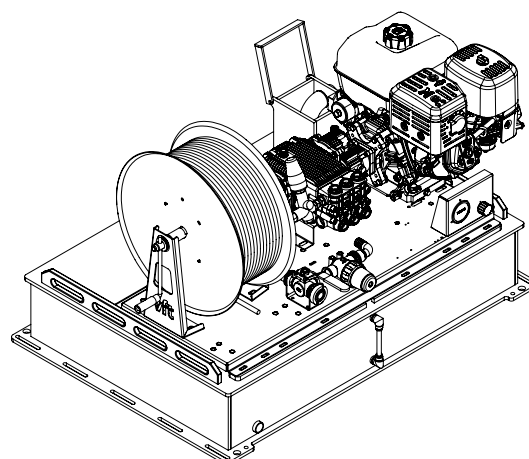
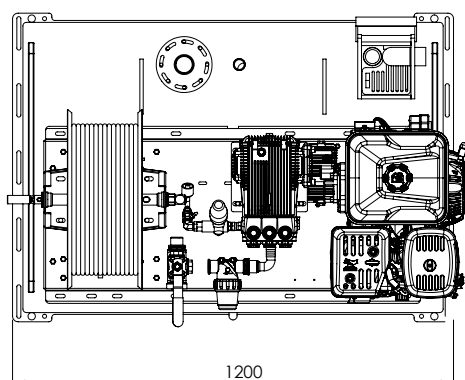
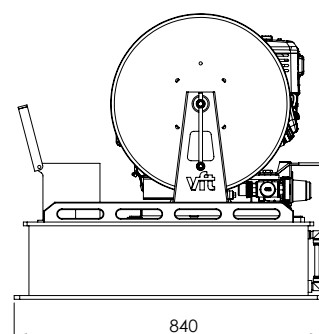
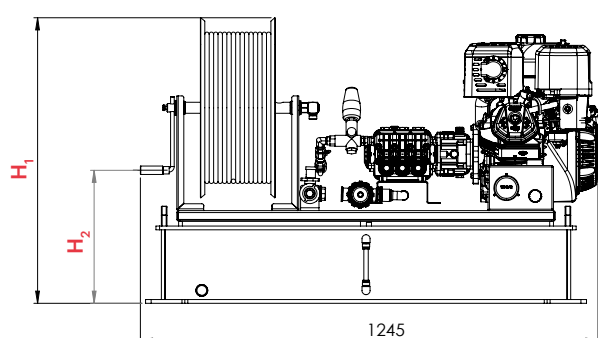
Lanza de espuma de alta presión y de largo alcance. Dispone de ángulo variable. Con sistema de enchufe rápido.

##### DATOS TÉCNICOS

- Presión máxima: 280 Bar
- Caudal máximo: 45 l/min.
- Chorro concentrado > 
- Chorro cono/vano > 



## 5 Medidas generales



## 6 Configuraciones disponibles

| Ref. VFT      | Depósito | Motor      | Batería y arranque eléctrico | Potencia* | Bomba       | Presión max. ** | Caudal max. ** | Peso aprox en seco | H <sub>1</sub> | H <sub>2</sub> |
|---------------|----------|------------|------------------------------|-----------|-------------|-----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
| DVD0815-G63A0 | 150PP    | B&S XR2100 | NO                           | 13.5 HP   | XWL 42.10 N | 100 bar         | 42 L/min.      |                    | 780            | 360            |
| DVD0815-G67A0 | 150PP    | B&S XR2100 | NO                           | 13.5 HP   | XW 21.20 N  | 200 bar         | 21 L/min.      |                    | 780            | 360            |
| DVD0832-G63A0 | 320PP    | B&S XR2100 | NO                           | 13.5 HP   | XWL 42.10 N | 100 bar         | 42 L/min.      |                    | 980            | 560            |
| DVD0832-G67A0 | 320PP    | B&S XR2100 | NO                           | 13.5 HP   | XW 21.20 N  | 200 bar         | 21 L/min.      |                    | 980            | 560            |

☐ Motor gasolina.

\* La potencia nominal del motor indicada en este documento, es la potencia neta probada en un motor de producción para el modelo del motor de acuerdo con SAE J1940 (Briggs & Stratton) y se ha determinado según la SAE J1995 a una velocidad específica. En los motores de producción en masa este valor puede variar. La salida de la potencia real del motor instalado en la máquina final, variará dependiendo de numerosos factores como: la velocidad de operación del motor en aplicación, condiciones ambientales, mantenimiento, y otras variables.

\*\* Estos valores son a salida directa de bomba.

\*\*\* Los valores de potencia, presión y caudal son válidos en condiciones de trabajo de: temperatura 25°C a nivel del mar. **IMPORTANTE:** Cada 300 metros que se aumente la altura relativa de trabajo respecto al nivel del mar, el motor pierde un 3,5% de su potencia. Cada 5,6°C por encima de 25°C el motor pierde un 1% de su potencia.

¿Tienes alguna duda? Contáctanos: [clientes@vallfirest.com](mailto:clientes@vallfirest.com) | T. +34 938 678 779